

	<b>ORLEN S.A.</b> ul. Chemików 7 09-411 Płock	<b>KARTA KATALOGOWA</b> <b>ELEMENTÓW STACJI PALIW</b>	STRONA <b>1/2</b>
		NAZWA ELEMENTU <b>Automat drzwi przesuwnych</b>	NR KATALOGOWY <b>MW/15</b>

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Niniejsza karta katalogowa nie może być w całości lub w części zmieniana, uzupełniana lub odstąpiona komukolwiek bez pisemnej zgody ORLEN S.A.

#### OPIS:

- Napęd automatycznych drzwi przesuwnych, jedno- lub dwuskrzydłowych wyposażony w nowoczesne sterowanie mikroprocesorowe, przystosowany do pracy z drzwiami o wadze skrzydła do 120kg.
- Automat zlokalizowany wewnątrz pawilonu nad głównym wejściem.
- Model automatu o wysokości 120-150 mm, np. firmy GEZE, obudowa automatu ciągła.
- Automat przystosowany do pracy przy dużym natężeniu ruchu.
- Minimalne światło przejścia po rozsunięciu drzwi powinno wynosić około 120cm
- Długość automatu dostosowana do światła przejścia i szerokości skrzydeł drzwiowych. Po pełnym rozsunięciu drzwi automat nie może wystawać poza obszar drzwi więcej niż 10 cm z każdej strony.
- Czujnik zewnętrzny- radar o działaniu kierunkowym (selektywnym) np. firmy GEZE, model EAGLE 1, sterowany zdalnie, odporny na wstrząsy, z możliwością regulacji kierunku, czułości i kształtu pola detekcji.
- Radar wewnętrzny np. firmy GEZE, model EAGLE 1. W przypadku gdy w bliskiej odległości drzwi ustawione jest wyposażenie meblowe sali sprzedaży, należy zastosować radar wewnętrzny z czujnikiem podczerwieni umożliwiający precyzyjną regulację kierunku i linii pola detekcji np. firmy GEZE, model HOTRON HR100
- System wyposażony w barierę podczerwieni zabezpieczającą przed przypadkowym przytrzaśnięciem użytkownika drzwi. Bariery umieszczone w pionowych profilach witryny na wysokości 20 i 80cm od poziomu posadzki.
- Radar zewnętrzny wyposażony w osłonę, odporną na działanie zewnętrznych czynników atmosferycznych np. firmy GEZE model ERA
- Urządzenie wyposażone w zabezpieczenie elektroniki przed zanikiem napięcia oraz przepięciami
- System wyposażony w moduły (akumulator lub ekspander) zapewniające bezpieczeństwo oraz podtrzymanie działania drzwi w razie zaników bądź chwilowej utraty napięcia.
- System automatyki wyposażony w programator systemu pracy oraz w przycisk ukryty przy stanowisku kasowym pozwalający na blokadę drzwi w przypadku zaistnienia zagrożenia ze strony osób znajdujących się na terenie stacji (np. w przypadku próby napadu) i połączony z systemem alarmowym. System umożliwiający podłączenie do centrali ppoż stacji.
- Automat wyposażony w ryglowanie mechaniczne
- Kolor obudowy zgodny ze ślusarką witryny : RAL 7001.
- Wszystkie elementy maskujące z tworzywa sztucznego w kolorze ślusarki aluminiowej.
- Powłoki lakiernicze proszkowe, odporne na działanie promieniowania UV, na korozję, korozję nitkową, oraz na utratę koloru i połysku.
- Napęd przystosowany do pracy w zakresie temperatur od -20°C do +50°

Uwaga : wymiary i szczegóły rozwiązać zgodnie z dokumentacją projektową i rysunkami detali.

**LOKALIZACJA:** Wejście główne do pawilonu Stacji Paliw

#### WARUNKI ODBIOROWE:

1. Atest na powłoki lakiernicze proszkowe.
2. Przeglądy gwarancyjne urządzenia (2 razy do roku)
3. Aprobata techniczna na system automatyki.
4. Dokumentacja Techniczno Ruchowa
5. Protokół uruchomienia automatyki drzwiowej i przeszkolenia personelu.
6. Gwarancja min. 3 letnia na system automatyki.
7. Wszystkie dokumenty w języku polskim

ZATWIERDZAJĄCY Z RAMIENIA ORLEN S.A.

--	--	--	--



ORLEN S.A.  
ul. Chemików 7  
09-411 Płock

## KARTA KATALOGOWA ELEMENTÓW STACJI PALIW

NAZWA ELEMENTU

**Automat drzwi przesuwnych**

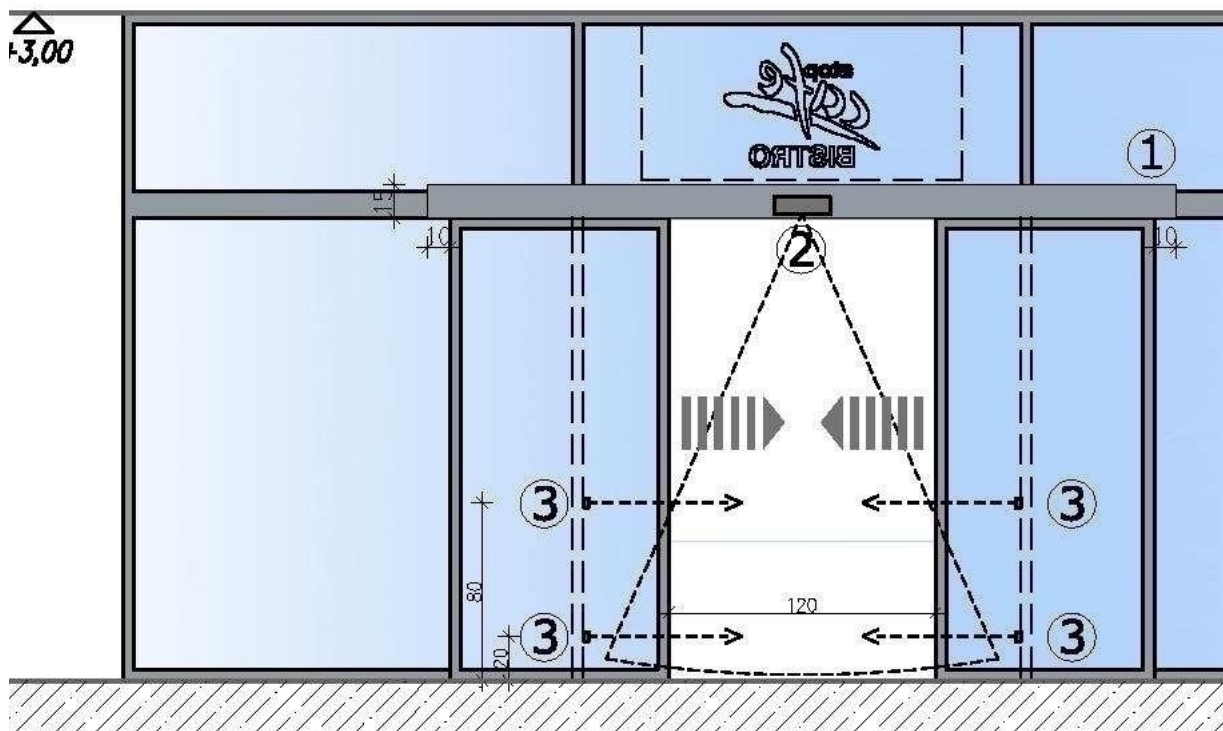
STRONA

**2/2**

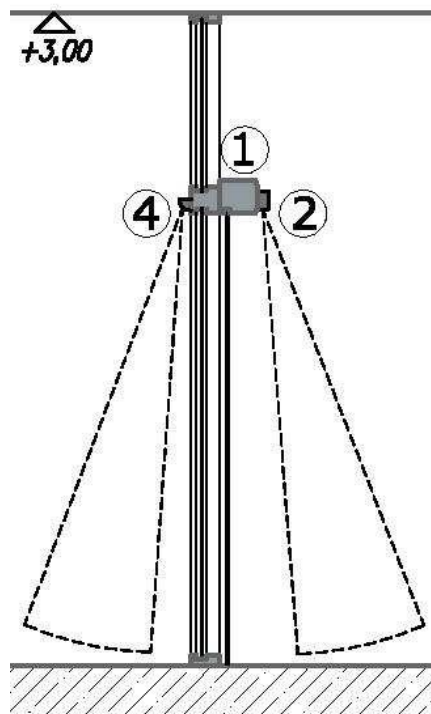
NR KATALOGOWY

**MW/15**

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Niniejsza karta katalogowa nie może być w całości lub w części zmieniana, uzupełniana lub odtapioną komukolwiek bez pisemnej zgody ORLEN S.A.



- ① Automat drzwi rozsuwanych
- ② Czujnik wewnętrzny
- ③ Podwójna bariera podczerwieni
- ④ Czujnik zewnętrzny



ZATWIERDZAJĄCY Z RAMIENIA ORLEN S.A.

## Historia Rewizji Karty Katalogowej Nr

[illegible]